

# מסע

מוסף "ידיעות אחרונות" לטיול חיוור ותחבורה

טיול לחנוכה - עמ' 2

עולג חם - עמ' 8-9

המכונית: החבגרות - עמ' 10

הג'יפ: סוף המירוץ - עמ' 13

יום ב' • י"ט בסלו תשמ"ו • 2.12.85 • מס' 10

## מורשת המכבים

מסע מארינבורו ללונדון: עמ' 7



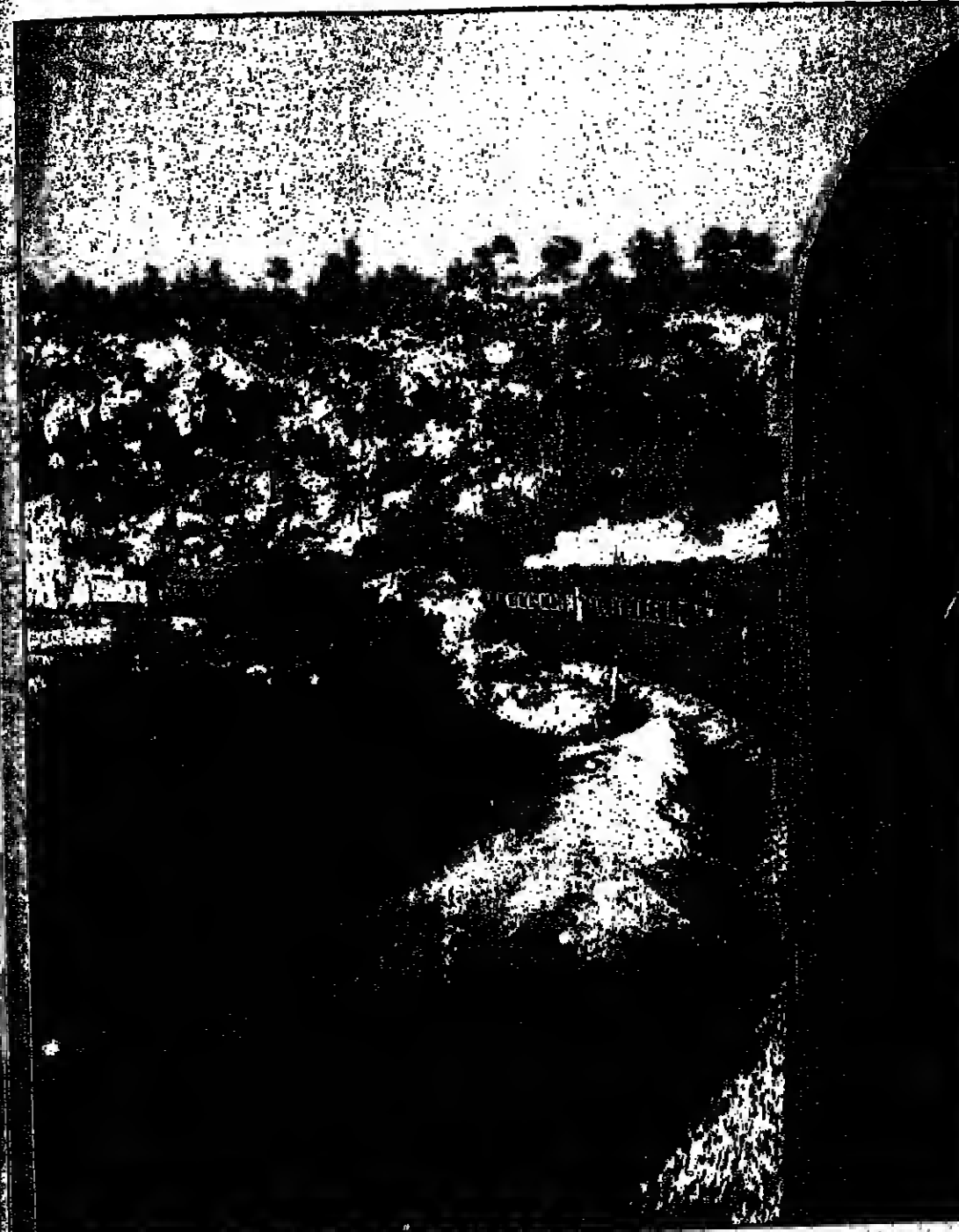
יצוני הרבב מוליק אל האשר עמ' אחרון

המסע ללונדון: עמ' 7

# מסע במקסיקו בקרוז-רכבת

בין קניונים וצוקים. עיירות וכפריי אינדיאנים. בקרוז-רכבת פרטי פתוח ומצוייד היטב - טיול למשוגעים לדבר ולסתם הרפתקנים שמחפשים משהו אחר

מאת נאוה בלך



מבט ממונק הקרון על עיקול הדרך

האופנה האחרונה לסיליס בארצ' היא, כלי סמק מסע בקרוז-רכבת פרטי עשירים וחבכי גוסטאלוגיה החלו קותים קרונות ומשפחה אותם למטרה זו. אנו מצאנו חברה מקורית, "בנגה-פיש טר" ד"ר שמו, הישבת במישור סן-סייטור הסמוך ללוטאנג'לס, והתמחה בשילוח אחר כלבדו בקרוז-רכבת פרטי מלוך אנבלס לקניון הנחש. בנקסיקו.

הוא מסע הרפתקני עזיר גוף טבעי, שכן אלוה נוסע ברכבת-הרים בין חמרי שח קניונים, ודצה נשורים, מגיע עם השדן במעט עד לתחתית הנאיות, על בר במינהרות, וכל זה בתוך קרון שבו אחת גם לו כלילות (פרט לערים בהן אתה עובר, שם תלך במסלול, אבל נאם תרצה, ועודר מסיבות).

### המשוגע לדבר

הכרת "בנגה-פיש טר" והסיוול המיוחד שהיא מציעה ניש קוליסן בני 25 יום לרחבי מקסיקו כולה כ-2,200 רולר. יש טיולים בבי שבקה ימים בי 378 רולר. ויש שילס לממהרים הכולל טמנות, להמישה למים במחור, דובנות, שיכת למשוגע-לדבר, וויליאם תלם שרכש את הקרון לפני חמש שנים ושה פלאותיו.

הקרון ניבנה בשנת 1925 על-ידי חברת "פולמר", צבעו כחול, אין לו גג, אורכו 30 מטר ורחבו ארבעה, מה שמאפשר לנוסעים מידות-מתיח רב. הקרון הנצמר לקטר, מנועל להגיע בתוך ארבע שעות מסן-דייגו למקסיקו-לי (עניינת-מירדו קטנה בשטח מקסיקו, קו, שם מתחיל הטיול). אך מלבד כל אלה, זהו טיול בלי סטיל-מים ענקיים, בהרוא, גוף טבעי.



אשר מרגע אחרון קויר הנחשה



# כי תבוא אל מודיעים

**המכבים טמנו את הגרעין במודיעין וקבעו אבן-יסוד במורשת הגבורה. היום יש במקום יערות נטועים, שרידים עתיקים, ישובים חדשים, אתרי הנצחה וכפר משוחזר בדוח תקופת החשמונאים - ללימוד ולטיול בימי החנוכה**

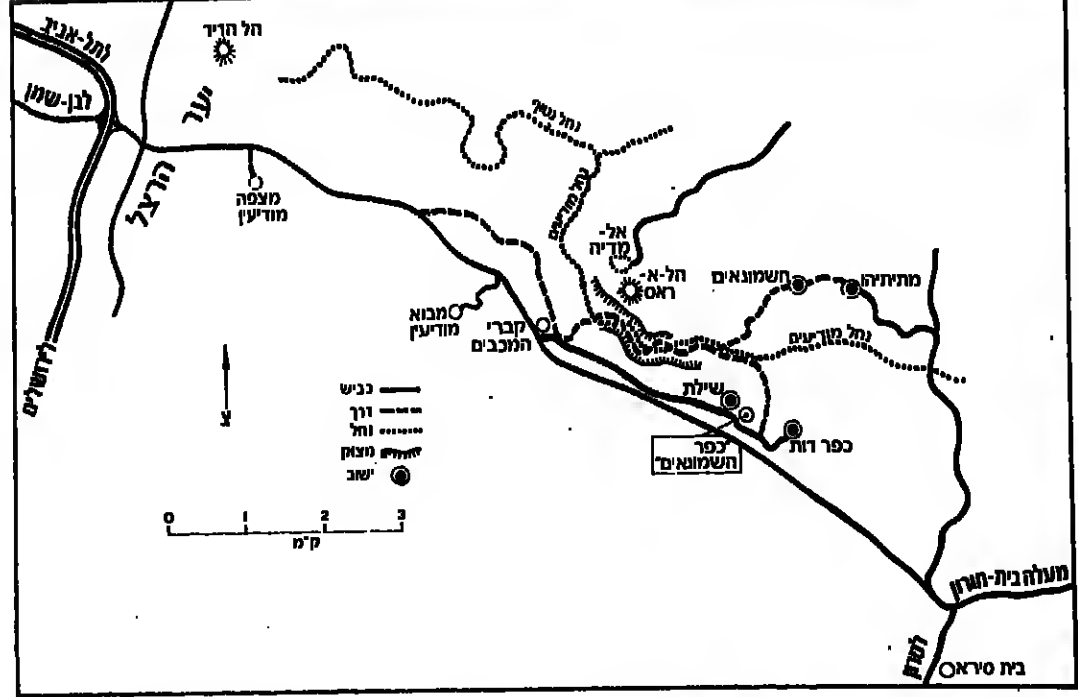
**מאת שאול ברימשה**  
 כי תבוא אל מודיעים / ובאת שם גרעין / ושכנת גרעין / בשמחה של מודיעין / ובחולת זה גרעין / יתרחש במודיעין / גם ברכת נח גרעין / ויש רחוק מודיעין (ואברהם ברוש)  
 השם מודיעים - ויכול להיות גם מודיעין ומודיעת - הוא שם עירמונה של בני משפחת החשמונאים - מתחילת ובניו. החשמונאים היה כינויה של המשפחה, מכיון כינויה של הודו.  
 חבל ארץ מודיעים נמצא בגבעות השפלה הצפונית שבין לוד ובקעת אונו כמעבר, עד למגלחת הרי יהודה כמורה האזור היה חצוי עליידי גבול שביתות הנשק, משנת 1949 עד 1967, הגבול עבר בין הכפר אלמיריה, שבו מוהים את מודיעים החשמונאים, לבין תארי הדודים קברי המכבים. הוא נקבע בהסכם שבר תחילת שנות המדינה, בימי החשמונאים. חלוצית קצת קטנה וקטנה חלוצית הגרעין.



קטע נוף בכפר המשוחזר



תלמידים רשעים בדרך בכפר החשמונאים



הקברים שמסעיר אלמיריה, קוברה אל יהודה, ולמרות המסורת שנתנה מודיעים קטנים ומפורסם. תושבי הכפרים והעיר רות התפרסמו מחקלאות בעל ומגידול בקי וצאן. אין כאן מעינות, ומשק המים מבוסס על אגרות מי-גשמים בכורות. העיר והחשובה במכבים חיתה חורף, הנוכחית בספר עזרא, במקום בו התיישבו שבי ציון. החם נותר רק תל גישא, מר חם למשך כחצי-חמית. בימי החשמונאים אים הייתה חורף עיר-מיבצר חשובה, ושמועין (כן מתחילה) בנה בה - שערם ובריחיהם. עד למלחמת העצמאות שכן באן כפר עדי בשם חריתא, שתושביו ירו על ברישם הנצורה. לרגלי החל נטלה לפני 30 שנה מסיפם כינוס, וכן ציור של ספינה ועיר מבוצרת.

**פסימט בינוני**  
 כדאי לנסות אל ראש חל הקרוב לכי כיש שמצפון למישור בבנייה ליער כי שמן, כדי לפתח מכאן את מילד חנוכה לזבל מודיעים. מראש חל קל להבין בסימט, בגבול שבין גבעות השפלה לטיסור החוף. תל זה נחשף היטב על הרבים המצטלבים לרגלין, ועל הבנייה לחבל מודיעים.

מקום התצפית הבא יהיה מראש המגדל של שבט מודיעים. המצפה ניבנה עליידי הקלל, במקום שבו שכנה קודם חורבה ערבית בשם ריד אבו-סלאם. מכאן תצפית 360° מעלות חוף הים מה רצליה עד מתי לוד ורמלה, יעד כי שמו גבעות גור, ורי ירושלים מחרשת המסרע של העמנות של רמאללה, הכני רים בדרום וקריה, מתחת-קוהת ובני ברק וגמליה-עופה בנגוריון. לרגלי המצפה שולחת ומחשף פיקטיק, סים, ירושלים וקוסק, ושרידיים יפים של גת עתיקה שבור התירוש שלה הטר למצי אר אשפה (למח). על מעקה המצפה למעלה היו פעם מפות תצפית, שחובלו ונחשבו למחז.

ברוך לקברי המכבים כדאי לחיבנם ולשכח מכאן מודיעים. במרכזו של ישוב חורף זה גילו שרידים של מינור בינוני, שברצפת חסיפם שלו מצוייר צלב. מחפשי מודיעים ממשיך הכביש מזרח, בין שטחי ים נמוע. בצדדי הכביש, אנרי נראות לזכר צוותי מוסטים של חיל-הארץ ויד שניסו כראונות ובמלחמות. אתר קברי המכבים (החשמונאים) ידוע ומפורסם, ובו שוח של תשעה קברים חצויים בסלע. האתר נחשב במקום קברי המכבים מאז 1910, כשבורי גימנסיה חילתה וזלה לעלות לכאן עם תלמידיהם בחד חנוכה. בקרם של המכבים (החשמונאים) תואר מפורסם כספה. המכבים. שם: מסופר שישוע, אחרון בני מתחיה, בנה להוריו סאחו קבראים מפואר. סמך למחל-תם, וחצבי על הקברים שבע פירמידות מכיב עומדים גבוהים מקישים בלי ופסיתוח אוניות.

**אתר הקברים**  
 את העיר מודיעים היה בכפר הערבי ידוע. בצד הכפר חקירת גבעה, אשת תל כשם תל אדאם, והן כי תל מודיעים, מקומה של מודיעים. למרות הערבים מכנים את אתר



**דרכים אחרות**  
 רדיו מעסי

## מירון-מזחלות באלסקה

רומנו לשישה צבאים, ואי נדול יותר, לאור זה מצמצם תרשו לי לספר לעל מירון-מזחלות-הבלבים השנת, הנע-רן באלסקה מדי שנה כחודש רצמבר, מסלול המירון: מן תעיר אנקורג' שבדרום ועד נום (הגל), מרתק שלוש אל-פיה קילומטר. מהות חלבים, שהיו אמצעי-תחבורה היסטוריים של תאסטיקוסטים ותאיניאי-נים הצפוניים (ואאמו-על-ידי מחפשי-זהב בצפון הרוחק כסוף תמאת הקורמט). כבר מזמן ירדו מגדולתן (סגור) במזחלות-של מוטורות (סגור) מוביל, ירדו מגדולתן, אבל לא נעלמו אלא הפכו לענף ספורט מיוחד. מעניין - ויקר, במינות רבות בעולם מתמסרים ספורטאים המשוגעים לרבר לניול ולאיולף כלבי-מזחלות (במירון אנקורג' נום שזכיתי אני לראות. השתתפו נוהני כלבים מברזיל, צרפת, שווייץ, נורווגיה וכמובן מא' הד' ומאלסקה עצמה. נולת-חבורת של האיולף המיוחד הזה היא המירון השנתי של אלסקה - שהוא יחיד מסונו בעולם. המירון מתחיל כאנקורג', כפסטיבל ססגוני כן שלושה ימים המלוות בתצוגת חבלי-ים שישתתפו במירון, וכמובן כשתיה ברת. לאחר-מכן מת-יצבים ומשתתפים בנקודת-תמוצא, וביריית אקדח רמח נפתח המירון (הנמשך בין שבוע ל-10 ימים, תלוי במזג-האוויר). המזחלת, הנמשכת על-ידי שמונה כלבים, נושאת רק את הנהג וציודו ואת המון כלבי-ים. ברור כמובן שכלל-החמי



חמולנה בשלילת

המירון של חורף משכנת מאור, יש רדך חרשה ומבוה, העולה שמאלה אל אתר הכניסה של הישוב החדש - חשמונאים. ממנו אשר להמשך אל הישוב החדש, לך, מתחיה, ולצאת מרחה לכיבש חרב-תא - בחי-סידא. אם חמשיך עם גוהל, תגיע למישור שממנו עלה רדך ימנה אל תחנות של כפר חרף, בין כפר רות לשלילת. בכל רדך שתבחר לבאת מגוול כראי, לסיים לב-קי-כפר חשמונאים. שליל מושג-לח. את חמשיך ברעם חצוי המישור, הקי-מו על גבעת שלילת אחריתיות, שיש בו שיחור כפר חקלאי מימי החשמונאים. הם ניש, שיחור ובו על הגבעה מתחל-השיחור העתיקים ישרו רק עם מא-הגשם. אבל אשור, אם ירדעם איר, לי-לוח את תושבי הלכנה על שוחה חלב-ים. כל-המצרים, עלי חמשה, חסיפם כסם מים וחמשה, חמשה חוב מכי-הח-בר-לנה, חלי אשור תלח חמשה את שח-אברהם מרח במולד.

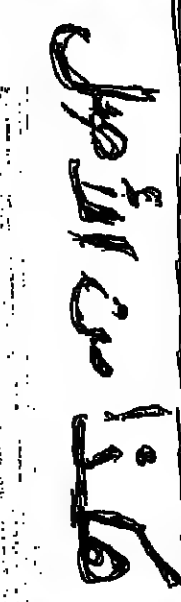
**רוח התקופה**  
 חורף משיחית לאורן גוהל של-כיש בית-מירא - חרבתה, אבל בקסע ובדמות מצבות קברי המכבים.

מלון פולניה בעריה ליד מניטונת תופרמא  
 בלום, נמש ופיליפס בצפון  
**מבצע חנוכה**  
 19,000 שקל לאחד לארונות-בוקה כול מעי  
 טפון 1000-601 רחב הגדל 4 עברית















## המכונית: יומולדת ה-100 (ב)

— מאת י. גפני —

חברו "קוילק" חקלה מאוד על הנחי  
על ידי ייצור חיבה הילוליים בעלה  
מתי מהירות בלבד. התיבה היחה  
הקמה על הציר האחורי של המכונית  
הפועלה על ידי לחיצה בפתח בראת הני  
הכרה זו להגיעה על ויחד את הציר  
בהדקיה במכוניתה מנסים חשמלי  
במקום מנורות הנפט שושא  
בניחן ער אר.

## ה"סטארטר" בא לעולם

עם כל השיבולים הללו עדיין היה צר  
להניע את המכונית על ידי יריח  
הגובה לציר המנוע (המנואלה" המפר  
החל) ומעלה זאת היה לא רק טירדן  
לקטנות, אלא לעיניים קרובות אף מסיב  
מי שאל הקפה מזריח ברנע שהמנוע  
מניע, היה עלול לשבור יד - ותפעה די  
ה בקרב נתינים באותם ימים.

## פורד עולה על הבמה

התגמונה תחלה להשחנה בזכותו של אמרוקס צעד ששמש את השם הבילתי מפרסם עד אז של הני פדר. ואומם הוא אל היה חדש בענף העצוד של הממוניות אבל עד כעס בבניה "קומונקאליט" לגבי אותם המידם. היה תוציא לשוק מכר לני בשם "הניס. מודל אוי" ובהזל הלאחז צמעה. אבל יום אחד הכניס רוד מתיחכה בתוחם ייצוד הממוניות ייצוד המווי של מכוניות, שבוטכט ממקור הרב יהיה מתירן זול. ובחישו ידו של כל אדם, אפרלו הוא ורל פשוט.

תחילתו של חזרוננו יזחלה בבית מדרש חיים שבקיסטאן, חדר הרוד, שביקש שם, אהא כיצד מבדיל בהכחשת מחלוקתו המעמל מצד אחד, ויוצאת מצד השני, הרבנות כשהן מוכנות לבישול. אהא זה חדר לבשר, אהא זה חדר לעצמה, אהא זה להיות טובים בשביל מחלוקתו.

בשנת 1904 חזר הכריז חרוד, בי חרוד שנתלים ייצר מעמל מואה מביטויים מוכרים ו יעצת אהא דלע בארצות הב' ית. אבל חרוד טעה ודן בדרב אהא. בתאם שטעם עוליבם ביוחוקטיים ו יעצת דאחזת הקצת המעמל המודרני ול. אהא שחא אל דהר, ויכונו של מחביות היחוד של לעמל בדרב - המביות התלו תחלולנו יחוצה מחמם - בקצב גדל וחרול. היעצת של היחוד היה דהר חמיז ומכר, עד כי חומן חרוד דרוש לביות ומכר של מביות חרוד ייצר שעות בתחילה, לש חרוד גדל לאתר מה.

## פתרון בעיות

לסדרת התעמולה העצומה של פורד,  
יוני חווי במבוכות של אותה תקופה  
שירוב שפירס היה למצא לחן פני  
המכונות של מכוניות לבלי משיג  
ינית. ובהודא גם למי שנות בהן  
התענוטות המהרונן לא חיו חסרים  
לנו, למשל, דבר כי שימוש בהם  
סיים במחצית שנים' כאמריקה העבר  
במה המהרונן ללכלם. במקום שדשדש  
פמיים עליהם: תפוצה ענדי חיו. זה  
לחקל על הוסיטה: שסכלו עד אז  
מולטולל הדפוסים מלאת המהמר  
הציל לזאי והו בתשכורת המכוניות  
יכח בשרי בשנת 1914, מעלות מית  
האמריקאיות חדדו מאד לזאת שם  
בשימוש בהן: במכוניות אותה.  
פית 'הגרדיל' הצליחו המהנדסים  
זאת בביתני שיכול החימום - אבל  
אמצעות שבע דלות חילוכים -  
זאת חיו ברכי יומות רבו כדי לחם.  
כאן, הברכה, 'בליסט' חללה חן  
בשימוש ברכל במקום בשימוש  
שהו חלוצי על את תחנה זאת גם  
האמריקני שהתחלה ביקוחת איכות  
ששט חלודע לציבור, כי כל חלק  
שחלקו לא יזיקה במסגרת זאת כל  
שחלקו לא יזיקה חלקו. ואין לא  
אות יתחנה חזרת: 'בליסט' חיו  
שחוציא חזרת עם חלוצת חיו  
ל כל מעלות חלק. גם שרוב  
שירוב יוכל למצא בשלוחה כיצד לחם  
סריא. וזאת חלוצת חלקו כול  
יכח כיצד אפשר לעצור את חרוב  
יכח של 180 מעלות סביב עצמה  
תחלקת חלקה.

במו במוקדים רבים אחרים ודושה היה אסון ממוצע, עליו לקדקו את המצב בתחנתם זה. מי שגורו עלול לחיות במקרה הממוצע הזה היה יורו של הורי לילית, מוביל "קולק" באחוזים וממס, בשנת 1910 עבר היורו הזה ליר מכונית של אשה שיש כי לא לחתונה אחרת, והצעת את עורוה. לא את המאמץ רבים אכן התנגד המועדון או הרבר המועד על כך את האיש, עד כי לא יורוה בעוד מועד מהיורו. וזו הסתובבה בעצמה הרבה חטטה בפניו - והאיש מת מפצע בדרך כלכי חטטה.

הורי ליילדו וזועזע כל בך מהמקרה הזה, עד כי קרא לאחד המנהדסים שלו, צ'ארלס קטרלינו, והואה לו למצוא פתרון בבעיה. ובן גולדה סוף סוף ב"1911 מערבת החנונה השמלית, בחצונה הראשון-הן שנוברה לציבור, התיישב קטרלינו יחד ההנה, לחץ על כפחוה, לתדהמת כל הנוכחים, ועור המזוע לחיים. תד זמן קצר

ד' מהמכונית בבל וחבי חבל.

מבחינת מסוג אחר היתה המכונית החדשה. ואח הותיעה כבר בימיה הראשונים של המצאת המכונית ושימשה בעיקרה כסמל לחשיבות ועושר. אבל ככל שחלפו השנים, המכונית החדשה מאתחלת להיות בעלת חשיבות נמוכה יותר, במיוחד בגלל העלוות של הרכישתה.

הפופולרי ביותר מלבד מועץ מוביס, טווח קצר וסוללות מושמטות  
יה באותה תקופה מועץ הקטנות. בנות ייצרו מבוניח עם מניית

היו שוטרים "אחרים" שטרעלן בשנת 1900 מה מהנדס קוטונאו מבו-  
היט ויטורו סולמי. בארגון המעורבים שהחליטו בשם "סניור קוטונאו" ו-  
הם לבקשו יתר מכירות ושופות מהרצאה. הוא חזקין כל מועד חשם  
יתיה הרבה יותר מכיוון ונעשה לכל קול, והצליח להשיג כל המהירות  
המכונניות והבזוקים. הם ביצעו תל"ג 75 קלש, אבל הטידו הרבה בעטי-  
השואה המכונניות האחרות של המצברים הרמה עד מהרה ולעצמית ער-  
הורה. הם שפטו בשמן חזקו של הציבור הרחב עד מהרה במבויים מחסום  
אל תלמודו המבצע של

היו גם מבוניות שהשחמשו בפראאפין בדלק למנועיהן, בפרסומת למבונות ב"ז"א, שיוצרה על ידי חברו "נורדון ברי" ל"י". בי בשעת חירום אפשר להניע את הרכב לא רחוק בדלק זה, אלא גם ב"בנוין, ולמכחול טהור, או כל משקה חריף - ל"י, נרנדי, ויסקה וכו'".

ההצעה המזוהה ביחוד הייתה של  
התחברות למכוניות אוויר וולק"  
א, שנתנה.  
הם, בפעמליה באנגליה ובא"ח" ב דוחסית  
אוויר במטוחרות של 312 מאלסטר טורנה"  
ה, תחבסו אוויר לנולו ומעמסות אוויר  
במכל תורחש במודר היטב. בשעת הנס"  
ה, הועבר תורחש לתוך אוויר בעיטה, שם  
ה, נוסע על ידי במערים והתחפש על ידי  
ה, שיכול לתובל ולנולו מכונית.  
התחבר טענה, כי ב 72' לנולו של האו"  
הנולו בן דלסעטי אוו המכוניות למרחק  
של 60 קילומטר במכונית ב 18  
ה, ללא כל זיוור ורעש ואיפיוו את  
המכוניות של אותה תחפסה.

בל מי שהרים נבה חזמיה ווכח "טב" ולוניה מתחבמח" זאת, מסתבר שצוק: ועוד זמן קצר התברר בי אין זו אלא תר- יות - והחברה ועלמה בלעומת שבאה, כל הבסטים שאנשים חמומים השקי- מ כל.

## אינפלציה של גלגלים

בנידון, היתה המכונית הראשונה, של יאקוב צורוק, בעלת שלושה נגלים. הנגל הראשון, שהיה חסר, נוסף על ידי קצין אחראי, אבל היו כאלה שגם ארבעה נגלים. אף שהסמקין להם. בשנת 1911 הומינה "אקוטיט", בעלת לא פחות משמונה נגלים שהחזיקו על ארבעה צי"י. שישוה מחזר שמונת הנגלים הללו יימשיכו להיות. רכב אחד וזה לא לשישה וכלי כשהשניים הקדמיים והשניים האחוריים של קדמיהם בבקבול להנה ומשמשים כמכונית.

הרבב מוזר של ולנלים היה במבוינת  
שייצרה חברת "סנובים" הברוטיית בין  
השנים 1901 ל-1904. במבוינת זאת היו  
אומנם רק ארבעה ולנלים, אבל הם חולקו  
בצורה בלתי שיגותית: אחד מלפנים,  
שניים במרכז ואחר מאחור.

## המכונית יוצאת למלחמה

אל חסדו במכונית הנואחוס, "קר-  
ה כרות קוד בלונדון של מלחמת העולם  
הראשונה. הסיבה הצורך לחסות את כל  
בניו שמשו, לצורך המכונית הבכאי  
ל חסות שדרה על ביצמס, ולמ  
ש מפעלי המכונית עבר לייצור מל-  
מתי מובקב, תרמה המלחמה ברבות  
הפתחותיה של המכונית. קטעי ענק  
נפלו למיניהם ענף המטאורית ורבהו בבי  
ש שמכנס את ידו דל על מכוניות  
נינה, נעשו והיו במכוניות ביצמס והנה  
הוא אלפי קילומטרים - חיווי ש  
וכחה באשר חזרו הביחה בתוס הקר-

כאשר נגברה המלחמה, מצאו עצמם אגלים רבים שעבדו למען המאמץ המלחמתי, כשהם רוקים ומאומצת כדי לזרוע כשרה ויהיה כל הצוץ הקטן בעל-מין. וכדי לנצל את משאבי הטבע החדש, היוזמים שלהם, עבדו מפעלים רבים לייצר מכוניות לשוק האזרחי.

הנטיזם החדשה ששקעו בייצור מכוניות היו מעין עורבים: מפעלים לייצור אריות, מלדה ומכוניות, חברו עם מספיקים ליצור ביטוח ליהודים הביתיים והיה להם, לנצוח תיקוס החדש שלהם. אבל כל הדין הטוב והשיאית החדשה פשטו החבורה הללו את הדגל אחת. הם פשוט לא היו בכוניות לייצור.

לנטיזם, לעומת זאת תוקד בהגדלה מספר הרכיב מכוניות חורג – ואז הוציא פתח אותו ייעול סודים שאימין את הפעל האמריקני.

בצורת השם אנדדה אינוראן מפעל  
שאל את הקם, הוא יאמר כי מכוונתו  
זה בצבצות גוללה - וזם וזא הצליח. המ  
שאל עובא את המפעל זה בקבל של  
הליים. מקביל פדח זם מפעל זכר  
החזרתה שפדח בין השנים על לזכר  
של הנה הצרפת וקטא אמעל מיר  
זר רבים. כן משלש כן אינוראן את  
מגדא אינוראן לצורך פירוסם מכוונת  
לזכר, וחברא ינוראן הימה על ידי שם  
מכוונת לזכר לאה רחובות פאור.  
ישמרת וזא וזי השנים שאלת המל  
שזוהו של בייצור הכוונות בעצמה.  
זן שאלתה לשאל את המכוונת  
לכלית החוזה של מכוונת המכוונת  
של הראשונה וזי יוכלת לשאל המכוונת  
זי וזי. אמעל עליו בן כח ינוראן  
ים של מכוונת, אבל זם נאלצו  
הנוראן בצפורה בשום המכוונת, בן  
החזרתה לחזרתה.

[illegible]

# גיל ההתבגרות

**שוקת השדה** (1900)  
של מורד הנדסה לא  
לומה רק אחרי מלח  
מת העולם הראשונה  
נח. ב. צלומה  
המכונית הראשונה  
שיצרה בארצות הברית  
טח ואחו "טורדור"  
של "טורדור"

**קדילק** (1913)  
הראשונה בעלת מנוע  
בעל מנוע ודלק

**מורד** (1900)  
מילר  
המורד  
ד. טורדור  
מנוע מנוע  
המכונית

**תחביב** (1886)  
המנוע הראשון במכונית  
והוא מנוע "המנוע"  
המנוע הראשון במכונית  
המנוע הראשון במכונית

**מאס** (1914)  
מאס  
מאס  
מאס  
מאס







